

INFO

	Infrarot Sende-Diode	Infrared transmitting diode
	Infrarot Empfänger	Infrared receiver
	Standlicht	Parking light
	Warntafel links	Left warning panel
	Warntafel rechts	Right warning panel
	3-Wege Schalter	3-way switch
	Motor Minus	Motor negative
	Motor Plus	Motor positive

	Versorgungsspannung	Power supply
	Standlicht	Parking light
	Bremslicht	Brake light
	Nebelschlussleuchte	Rear fog light
	Rückfahrlicht	Reversing light
	Arbeitsscheinwerfer hinten	Rear work light
	Blinker links	Left turn signal
	Blinker rechts	Right turn signal



FR
Cet appareil, ses accessoires, piles et cordons se recyclent

A DÉPOSER EN MAGASIN

OU

A DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr



+49 3675 7333 343

Service-Hotline for Germany: Mo-Do 8-12 Uhr & 12.30-16 Uhr // Fr 8-12.30 Uhr
CARSON-Model Sport // Abt. Service // Mittlere Motsch 9 // 96515 Sonneberg

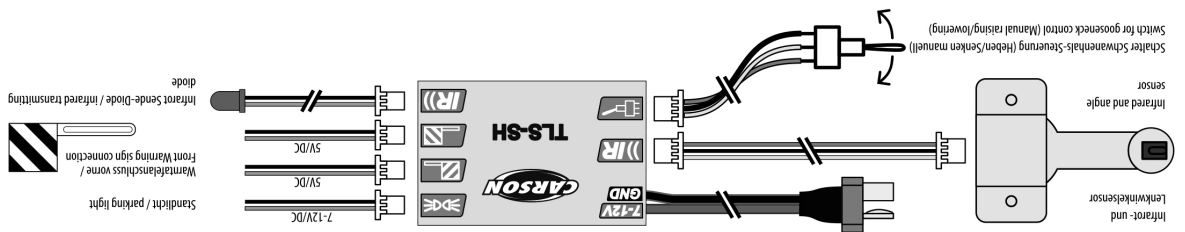
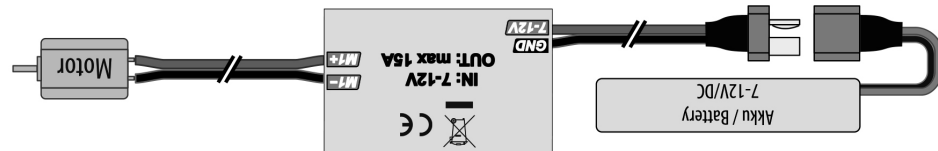


TLS-SH IR EMPFÄNGER / TLS-SH IR RECEIVER

**FÜR DIE CARSON
TLS-TIEFLADERSTEUERUNG (500907712) /
FOR THE CARSON TLS-LOW
LOADER CONTROL (500907712)**

TAMIYA-CARSON Modellbau GmbH & Co. KG // Werkstraße 1 // D-90765 Fürth // www.carson-modelsport.com

500907712 // Stand: Januar 2026



Übersicht der Anschlussmöglichkeiten TLS-SH / Overview of connection options TLS-SH

DEU // FUNKTIONSBESCHREIBUNG

Das Tiefladersteuerungs-Set 500907712 besteht aus drei Komponenten:

1. Infrarot- und Winkelsensor
2. Motorsteuerung im Schwenneinheits (TLS-SH)
3. Licht- und Lenkmodul im Tiefladerflieger (TLS-LE)

Diese Tiefladersteuerung TLS-SH kann ein Servo für eine lenkbare Hinterachse, Rückleuchten sowie Rundumleuchte und zusätzliche Warnleuchten ansteuern. Die Steuerung im Schwenneinheits (TLS-SH) kann ein Servo für eine lenkbare Hinterachse, Rückleuchten sowie Rundumleuchte und zusätzliche Warnleuchten ansteuern. Die Steuerung im Schwenneinheits (TLS-SH) kann ein Servo für eine lenkbare Hinterachse, Rückleuchten sowie Rundumleuchte und zusätzliche Warnleuchten ansteuern. Die Steuerung im Schwenneinheits (TLS-SH) kann ein Servo für eine lenkbare Hinterachse, Rückleuchten sowie Rundumleuchte und zusätzliche Warnleuchten ansteuern.

GB // FUNCTIONAL DESCRIPTION

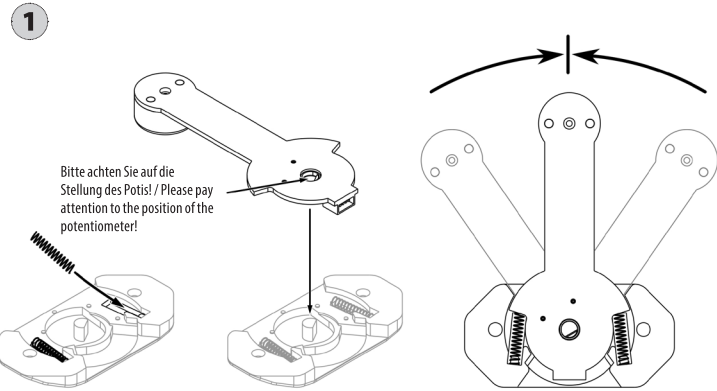
The low-loader control set 500907712 consists of three components:

1. Infrared and angle sensor
2. Motor control unit in the goose-neck (TLS-SH)
3. Light and steering module in the low-bed trailer (TLS-LE)

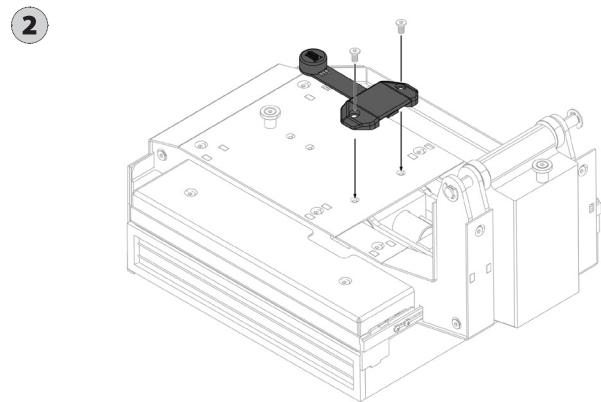
This low-loader control set 500907712 consists of three components: 1. Infrared and angle sensor, 2. Motor control unit in the goose-neck (TLS-SH), 3. Light and steering module in the low-bed trailer (TLS-LE). The control signals are transmitted via infrared from the associated transmitter module (e.g., 500907710 Low-loader control unit) to the receiver unit (IR). This module relays the light signals from the tractor unit and supplements them with the values from the angle sensor on the goose-neck. This generates the necessary signal for the steering servo of the steered rear axes (CARSON 500907699 1:14 steered low loader axle (11)). In addition to the geared motor (for raising/lowering the low bed), warning signs with LEDs (500907713 (4x)) can also be connected to the TLS-SH low loader control unit. A connection is already provided for additional side marker lights/LEDs.



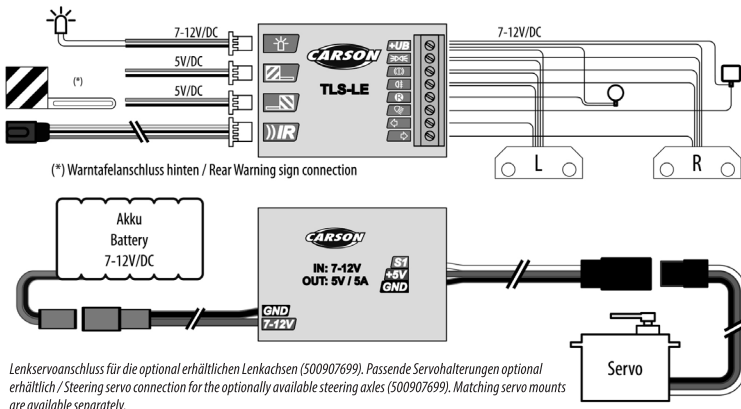
Zusammenbau Infrarot- und Lenkwinkelsensor / Assembly of infrared and steering angle sensor



Montage Infrarot- und Lenkwinkelsensor / Mounting infrared and steering angle sensor



Übersicht der Anschlussmöglichkeiten TLS-LE / Overview of connection options TLS-LE



Lenkservoanschluss für die optional erhältlichen Lenkachsen (500907699). Passende Servohalterungen optional erhältlich / Steering servo connection for the optionally available steering axles (500907699). Matching servo mounts are available separately.
 500907701 1:14 Servohalterungs-Set Lenkachse. 500907700 / 1:14 Servo mount set steer. axle 500907700
 500907698 1:14 Servohalterungs-Set Lenkachse GH 500907060 / 1:14 Servo mount set steering axle GH 500907060

Lichtausgänge:

An den Lichtausgängen kann z.B. die 7-Kammer LED-Platine Uni (500907387) angeschlossen werden. Der Anschluss „+UB“ ist die Positive Versorgungsspannungs-Klemme (+) der Rückleuchten. Hier werden alle Plus-Kabel (+) gebündelt. Die einzelnen Lichtausgänge sind minusschaltend. An den Ausgängen mit dem Warntafelsymbol können die Warntafeln (500907713) direkt eingesteckt werden. Für den Ausgang der Rundumleuchte liegt ein passendes Kabel mit Stecker bei.

Light outputs:

The 7-chamber LED board Uni (500907387) can be connected to the light outputs. The „+UB“ connection is the positive supply voltage terminal (+) for the taillights. All positive cables (+) are connected here. The individual light outputs are negative switching. The warning signs (500907713) can be plugged directly into the outputs with the warning sign symbol. A suitable cable with connector is included for the rotating beacon output.

Infrarot Eingang:

Der Infrarotempfänger empfängt die Steuersignale per Infrarotem Licht und muss daher eine direkte Sichtverbindung zur Sendediode haben. Beim Schwanenhalsaufleger ist eine passende Vertiefung unterhalb der Auffahrtrampen vorgesehen. Der Empfänger (IR-LED, siehe Skizze Sichtkontakt der Infrarot-Übertragung) wird mit Klebeband in der Vertiefung fixiert. Das Kabel wird über die Querstreben im Mittelteil des Auflegers geführt und in die Buchse IR am Modul eingesteckt.

Infrared Input:

The infrared receiver receives the control signals via infrared light and therefore requires a direct line of sight to the transmitting LED. A suitable recess is provided below the loading ramps on the gooseneck trailer. The receiver (IR LED, see diagram for line of sight of infrared transmission) is fixed in the recess with adhesive tape. The cable is routed over the cross members in the center section of the trailer and plugged into the socket on the module.

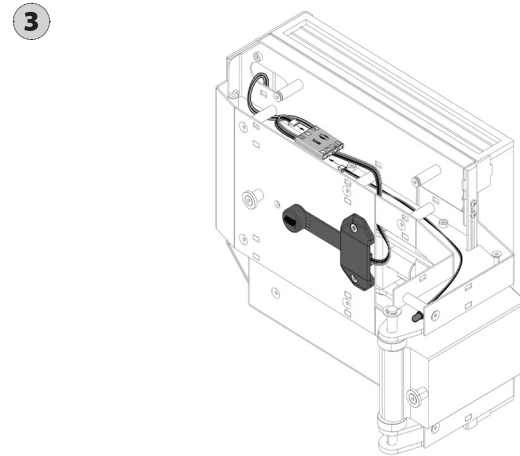
!!! ACHTUNG !!!

Achten sie auf die richtige Eingangsspannung denn die wird direkt an der Anschlussklemme +UB ausgegeben.

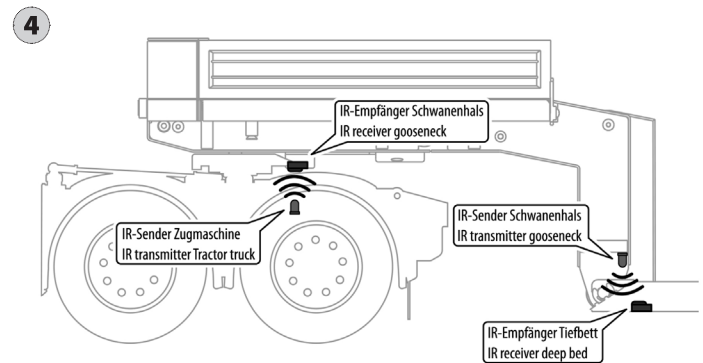
!!! ATTENTION !!!

Ensure the correct input voltage, as it is output directly at the terminal block +UB.

Einbau der Komponenten im Schwanenhals / Installation of the components in the goose neck



Sichtkontakt der Infrarot-Übertragung / Line of sight of infrared connection



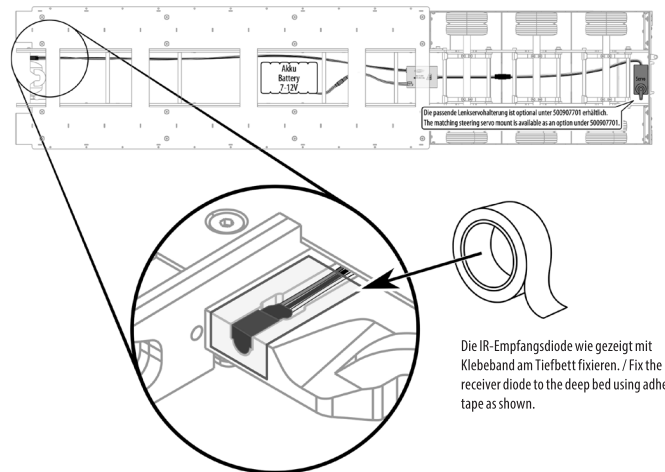
Servoausgang:

Am Servoausgang wird das Lenkservo angeschlossen mit dem die Hinterachsen gelenkt werden. Er kann bis zu 5 Ampere liefern und ist somit für starke Servos ausgelegt.

Servo output:

The steering servo, which controls the rear axles, should be connected to the servo output. It can supply up to 5 amps and is therefore designed for powerful servos.

Einbau der Komponenten im Tieflader / Installation of the components in the low loader



Die IR-Empfangsdiode wie gezeigt mit Klebeband am Tieflader fixieren. / Fix the IR receiver diode to the deep bed using adhesive tape as shown.

Technische Daten TLS-SH:

- 1 Motorausgang 7-12V/DC 10A
- 1 3-Stufen (EIN-AUS-EIN) Schalter Eingang
- 1 Infrarot- und Winkelsensoreingang
- 1 Infrarot Sendeausgang
- 1 Lichtausgang
- 2 Warntafelanschlüsse
- Spannungsbereich 7-12V/DC

Technical specifications TLS-SH:

- 1 motor output 7-12V/DC 10A
- 1 3-position (ON-OFF-ON) switch input
- 1 infrared and angle sensor input
- 1 infrared transmitter output
- 1 light output
- 2 warning panel connections
- Voltage range 7-12V/DC

Technische Daten TLS-LE:

- 7 Lichtausgänge
- 2 Warntafelanschlüsse
- Rundumleuchteausgang
- Servoausgang mit 5 V/DC/5 Ampere
- Spannungsbereich 7-12V/DC

Technical specifications TLS-LE:

- 7 light outputs
- 2 warning panel connections
- Rotating beacon output
- Servo output with 5 V/DC/5 Amps
- Voltage range 7-12 V/DC